

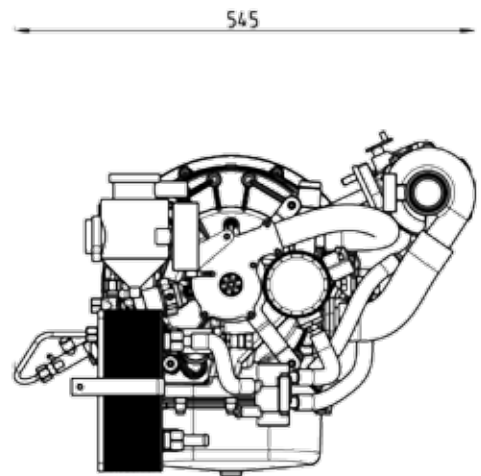
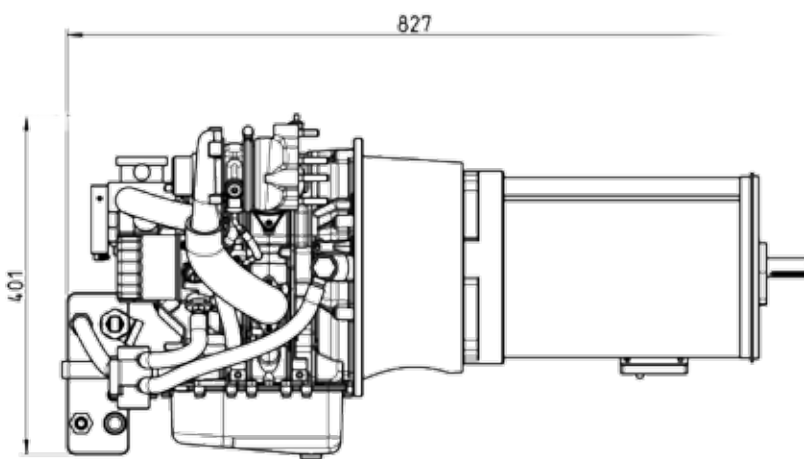
15kW_{el} bei 4750min⁻¹

Das BHS (Batterieladegerät und Heizsystem) ist ein Nachrüstsystem für Diesellokomotiven. Hauptsächlich fungiert es als Stromerzeuger zum Laden der Batterien, sowie der Bordstromnetzversorgung bei Stillstand der Lokomotive.

Die entstehende thermische Energie wird genutzt um den Hauptdiesel der Lokomotive auf ein entsprechendes thermisches Niveau zu bringen bzw. stabil zu halten.

Somit erreicht man eine Minderung des Verbrauchs, sowie der Lärm- und Abgasemissionen bei Stillstand der Lok und durch Vorheizen des Hauptmotors ein besseres Startverhalten. Die Heizleistung kann durch zusätzliche elektrische Heizpatronen gesteigert werden.

Das System ist skalierbar in Leistung und Größe.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		KKM 351d
Scheibenzahl		1
Kammervolumen	ccm	350
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	4750
Aufladung		Turbo und LLK
Kraftstoffeinbringung		HD - Injection
Kühlmittel		Wasser / Glykol
Öl		SAE 10W40
Ölvolumen	Liter	3
Betriebsspannung des Systems	Volt	12
Abmaße (L x B x H)	mm	827 x 545 x 401
Systemgewicht	kg	80
Thermische Leistung		32kW bei 4750min ⁻¹
Elektrische Leistung		15kW bei 4750min ⁻¹
Spannungsausgang	Volt	74 alternativ 110
Generator		HPEV AC50-25.28
Motor Controller		Curtis
Steuerrungsstrategie		Nach der Batteriespannung
Kraftstoffverbrauch		100% der Leistung: 7,0 Liter/ h 70% der Leistung: 3,6 Liter/ h 25% der Leistung: 2,0 Liter/ h

Weitere Angaben zu diesem BHS, beziehungsweise zu BHS Systemen mit anderen Leistungen auf Anfrage erhältlich!



1) Leistungsangaben netto mit Abzug Lüfterleistung
2) Bester Verbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C
3) Abmasszeichnungen, Hüllmodelle sowie weitere Informationen sind auf Nachfrage erhältlich
Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zu Informationszwecken und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot